



TOPCAR

PDF export 000086

Mercedes-AMG W463A G63 Von TopCar Design

Deutschland 4,90 EUR, Schweiz 9,50 CHF, EU-Länder 5,80 EUR

MERCEDES
TUNER

15. Jhg/Nr. 87
Mai-Juni
3/20
€ 4,90

Das unabhängige Magazin der Mercedes-Szene

SPEZIAL
• 30 Jahre 190 E 2.5-16 EVO II

Boss-Style

G&B Design S-GT 550

Brabus 800 Adventure

Der Mega-G

Rollende Business-Lounge von SCHAUWE

W123 230 E 3.0-24V

24 VENTILE IM 123ER

R231 SL 63 AMG TIP-Exclusive

Grounded Shooting Brake

W463A AMG G 63 von TopCar

Mercedes-Benz X218 CLS 250 CDI Shooting Brake

4 197260 204906 03

MERCEDES-AMG W463A G 63 VON TOPCAR DESIGN

TUNING

36



FEUERROT LODERNDES INFERNO



Die russischen Spezialisten von TopCar Design dürften regelmäßigen Lesern von Mercedes Tuner mittlerweile ein wohlbekannter Begriff sein. Schließlich hat das Unternehmen mit Hauptsitz in Moskau für diverse sportlich-luxuriöse Mercedes-AMG-SUVs (sowie die V-Klasse) hochwertige Bodykits aus Carbon im Programm, von denen wir bereits mehrere vorstellten. Besonders teuflisch und auffällig treten die für verschiedene Modelle verfügbaren Inferno-Bausätze auf. Dabei stand im vergangenen Jahr insbesondere jener für den 2018 komplett erneuerten AMG G 63 im Fokus. Nachdem der in der Mercedes Tuner-Ausgabe 2/19 gezeigte Inferno-Breitbaukit für den Geländeklassiker auf dem Genfer Autosalon 2019 vorgestellt wurde, folgte einige Zeit später mit der sogenannten „Light Pack“-Ausführung eine zurückhaltender auftretende Variante.

MERCEDES-AMG W463A G 63 VON TOPCAR DESIGN



Die Motorhaube ist komplett aus Carbon gefertigt, bis auf die seitlichen Auslässe, aber in Wagenfarbe lackiert.



Die Unterseite der Fronthaube trägt, wie von TopCar gewohnt, eine Camouflage-Musterung.

Sie erfreut sich ebenfalls großer Beliebtheit und so hat TopCar zwischenzeitlich auch mit dieser Version zahlreiche G 63 ausgerüstet. Darunter ist beispielsweise das auf diesen Seiten gezeigte Exemplar: Es befindet sich im Besitz des YouTubers, Bloggers und Sängers Gusein Gasanov aus Moskau – was aufgrund der Schriftzüge seines Namens in den schwarzen Zierstreifen an den Fahrzeugflanken für jeden auf Anhieb ersichtlich ist.

CARBON-AKZENTE RUNDUM

Neben diesen Streifen besitzt der AMG diverse glanzschwarze Akzente, die sich gleichfalls kontrastreich von der in teuflischem Rot lackierten Karosserie absetzen. Der leuchtende Farbton trägt den Namen Inferno Red und passt damit thematisch natürlich perfekt zum Bodykit. Dieser ist mit Ausnahme der Abgasendrohre quasi komplett aus Carbon gefertigt, kommt in diesem Fall jedoch bei weitem nicht vollständig zum Einsatz. Verbaut sind hier etwa die Seitenschweller und der Diffusor-Heckansatz sowie der passende Dachkantenspoiler. Die Front tritt dank einer Spoilerlippe und des Dachaufsatzes – jeweils mit einem Paar LED-Zusatzleuchten versehen – noch markanter und dominanter auf. Zumal ferner eine neue Motorhaube mit mehreren Ein- und Auslässen und Scheinwerfer-Rahmen hinzukommen, die dem G ein grimmigeres Antlitz beschieren. Abrundend gibt es die seitlichen Dachaufsätze aus dem beliebten kohlenstofffaserverstärkten Kunststoff, die den Eindruck eines Carbon-Daches vermitteln.

22-ZÖLIGE TOPCAR-FELGEN

Verzichtet hat Gusein Gasanov hingegen auf diverse Akzente wie die Spiegelkappen, die seitlichen Zierleisten, den Reserveradcover-Aufsatz und die Blinker-Rahmen aus Sichtcarbon. Und an der Front prangt nach wie vor der Mercedes-Stern statt des alternativ

erhältlichen Emblems mit dem TopCar-Logo, einem Hai. Absolut unverzichtbar war hingegen aber natürlich ein neuer Felgensatz: So trägt der AMG nun die gleichfalls hauseigenen TopCar Inferno Vision-Schmiederäder in der Dimension 10x22 Zoll. Sie zeichnen sich durch ein edles Vielspeichen-Design, Zentralver-

schluss-Optik und ein Finish in Schwarz mit teilweise abgedrehten Fronten im äußeren Bereich der Speichen aus. Hinzu kommt in diesem Fall passend zur Karosserie ein roter Zierstreifen auf dem Felgenhorn. Die aufgezogenen Reifen messen 285/45 R22.





TOPCAR

PDF export 000086

Mercedes-AMG W463A G63 Von TopCar Design

V8 MIT 585 PS SERIENLEISTUNG

Zu etwaigen Anpassungen des Motor- und Antriebsstrangs von Gasanovs G 63 Inferno ist nichts Näheres bekannt. Doch prinzipiell drängen sich diese zweifellos auch nicht auf, schließlich besitzt der mittlerweile bestens bekannte und bewährte Vierliter-Biturbo-Achtzylinder M177 im Falle des G 63 bereits ab Werk beeindruckende 585 PS und bis zu 850 Nm. Damit erreicht die „fahrende Schrankwand“ Fahrleistungen eines Sportwagens, wenngleich die Höchstgeschwindigkeit bekanntlich unter Berücksichtigung des kantigen und hohen Aufbaus elektronisch auf 220 km/h (mit AMG Drivers Package: 240 km/h) beschränkt ist. Für alle Kunden, die sich einen noch brachialeren Sound ihres G-Klasse-Topmodells wünschen, bietet TopCar übrigens auf Wunsch eine Akrapovic Evolution Line-Titan-Abgasanlage an. Ferner verfügbar sind mehrere weitere Felgenmodelle sowie Interieur-Individualisierungen, beispielsweise Carbon-Cover für die Rückseiten der vorderen Sitze. **WELCHERES**

Text: Simon Mambartz, Fotos: TopCar

**TECHNICAL FACTS**

Mercedes-AMG G 63

Motor: M177 V8-Ottomotor mit Biturbo-Aufladung**Hubraum:** 3.982 ccm**Leistung:** 430 kW / 585 Nm bei 6.000 U/min.**max. Drehmoment:** 850 Nm bei 2.500-3.500 U/min.**Kraftübertragung:** 9-Stufen Automatikgetriebe (AGM SPEEDSHIFT TCT)**Rad/Reifen:** TopCar Inferno Vision-Schmiedefelgen in 10x22 Zoll mit Bereifung in 285/45 R22, Zentralverschluss-Optik, Finish in Schwarz mit teilweise abgedrehten Fronten, Akzentlinie auf dem Horn in Rot**Karosserie:** TopCar Inferno Light Pack aus Carbon, bestehend aus Frontspoilerlippe samt LED-Zusatzleuchten sowie Scheinwerfer-Rahmen, Motorhaube, Seitenschweller, Diffusor-Heckschürzenansatz, Dachleiste mit LED-Zusatzleuchten, seitlichen Dachaufläufen, Heckspoiler sowie Abgasendrohren, Lackierung in Inferno Red, personalisierte Zierstreifen auf den Seiten

TUNING

39

VOSSEN

Vossen Wheels Exklusiv Händler

**EXTREME
CUSTOMS**.deLohnmühlenweg 9 | 97447 Gerolzhofen | Tel.: 0 93 82 / 315 415 | www.extremecustoms.de | info@extremecustoms.de